

Vida Económica

EMPRESAS, NEGÓCIOS E DESENVOLVIMENTO

2005 • Sexta-feira, 09 Dezembro - Nº 1128 - SEMANAL • Preço 2 €

• Director: João Peixoto de Sousa

Veleiro de competição made in Portugal

O projecto chama-se VIP (Veleiro Inovador Português) e envolve três dezenas de estudantes e investigadores que, sob a orientação do arquitecto naval Tony Castro, se propõem conceber e construir um veleiro inovador de 10 metros.

Numa equipa interdisciplinar, cruzam-se as capacidades de engenharia e gestão da FEUP (Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto), e respectiva associação de estudantes, do INEGI (Instituto de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial) e da APDL (Administração Portos Douro e Leixões).

O orçamento para a fase de concepção, estimada em 15 meses, do Projecto Lusitano VIP é de 100 mil euros. Estarão envolvidos quatro grupos de investigação nas áreas

de materiais, desenvolvimento de produto, simulação numérica e sensores electrónicos. Serão construídos, nos laboratórios da FEUP e do INEGI, protótipos em escala reduzida do iate, bem como protótipos de componentes em dimensão real que posteriormente serão utilizados para promover a imagem das instituições envolvidas e para promoção do desporto da vela em Portugal, em particular junto dos alunos candidatos a cursos de engenharia na FEUP.

À concepção e construção do veleiro inovador seguir-se-á a sua comercialização, que está nos objectivos dos promotores do projecto, como refere o investigador do INEGI, João Falcão e Cunha. Para tal esperam o envolvimento de clubes de vela, fornecedores de materiais e equipamentos, estaleiros

navais e patrocinadores. A Associação de Estudantes da FEUP irá formar uma equipa que utilizará o veleiro em competição. O Projecto Lusitano VIP pretende “transmitir uma imagem de engenharia inovadora, com capacidade de interdisciplinaridade e onde a participação de alunos e investigadores é realizada num contexto internacional”, esclarece o investigador.

Tony Castro, reside, actualmente, em Southampton, no Reino Unido, é reconhecido internacionalmente como um dos melhores arquitectos navais de iates de recreio e competição. A competência e reputação do arquitecto naval são, na perspectiva dos promotores, uma garantia para a qualidade do projecto, mas também uma oportunidade no mercado internacional.