



Mensagem

WebMail

SAPÓ · Homepages · Mensageiro · Desporto · Música · Shopping · Notícias · Jogos · Forum · E-Mail

LUSOMUNDO

JORNAL DO FUNDÃO

DN MADEIRA

AÇORIANO ORIENTAL

CLASSIFICADOS

Publicações

Lojas e Serviços

LUSOMUNDO

TSF

DN

JN

NATIONAL GEOGRAPHIC

CLASSIFICADOS

Jornais Regionais

Lojas e Serviços

LUSOMUNDO

CARTAZ

BILHETEIRA DE CINEMA

NLIVROS

VÍDEOS

JOGOS

CLASSIFICADOS

Jornais Regionais

Publicações

Temperatura

Lisboa MIN 11° MAX 15°

Porto MIN 9° MAX 12°

Hora de Portugal
Continental

11:13

Director Mário Bettencourt Resendes

Director Adjunto António Ribeiro Ferreira

Terça
Feira
10 de
Dezembro
de 2002
edição
n.2536

Diário de Notícias

HOME | DEBATES NO DN ONLINE: | NACIONAL | INTERNACIONAL | SOCIEDADE | REGIONAL | DESPORTO | NEGÓCIOS | ARTE E MÉDIA | BOA VIDA | TV RÁDIO | ÚLTIMA HORA | OPINIÃO

SOCIEDADE

Mande este artigo
para alguém.
Salvar para ler depois

Comboios: segurança entra nos carris

PAULA FERREIRA

Nos comboios do futuro, os passageiros poderão viajar protegidos por cintos de segurança. Esta alteração na forma como nos relacionamos com este meio de transporte está na agenda dos que se dedicam a estudar formas de desenvolvimento da ferrovia.

Um núcleo liderado pelo Centro de Investigação em Caminhos de Ferro, sediado na Grã-Bretanha, e integrado por um grupo de instituições universitárias, operadores ferroviários e fornecedores de equipamentos para caminhos-de-ferro, pretende "estimular a eficiência da ferrovia na Europa". O caminho passa pelo estabelecimento de ligações entre universidades, empresas e clientes. O Instituto de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial (INEGI), através da Área de Negócios de Transporte e da Unidade de Materiais Compósitos, e a Bombardier Portugal (Antiga Sorefame) são os parceiros portugueses.

João Paulo Pereira, do INEGI, afirma que uma das metas deste projecto designado *Trainsafe* visa estudar as infraestruturas ferroviárias tendo em conta as suas implicações na segurança dos comboios e, conseqüentemente, dos passageiros. Daí a possibilidade de a próxima geração de veículos vir dotada de cintos de segurança, nomeadamente os comboios de alta velocidade.

As instituições de investigação, em articulação com as empresas construtoras de equipamentos, estudam as formas possíveis para

que em caso de acidente os habitáculos onde viajam as pessoas sejam preservados o mais possível. Para isso é fundamental a escolha do material a utilizar, pois como diz João Paulo Pereira, "quanto mais rígido mais as pessoas sofrem".

Em caso de incêndio, mais uma vez o tipo de material utilizado pode ser determinante. O ideal é usar apenas aquele que dificulta o alastramento das chamas e a propagação de fumos nocivos. Neste campo o conforto pode ser o oposto de segurança. A utilização de alcatifas, por exemplo, torna logo à partida o comboio mais perigoso, uma vez que facilita a ignição do fogo.

Materiais leves são um passo importante para a diminuição do impacto de um descarrilamento. Assim, está a ser equacionada a hipótese de incorporar aberturas nos tejadilhos das composições. O objectivo é, naturalmente, facilitar a evacuação dos feridos e facilitar a saída dos que tenham escapado ilesos. Para evitar aquele tipo de acidente estão a ser estudados sistemas de monitorização dos carris que seriam colocados no interior das composições com o objectivo de avisar o maquinista de alguma anormalidade na via.

João Paulo Pereira reconhece que a sociedade portuguesa não vive um trauma provocado por desastres ferroviários, pois apenas Alcaface se mantém ainda na memória. O mesmo não se passa por exemplo, em relação aos ingleses, salienta o investigador do INEGI. Daí a importância da articulação entre os centros de investigação e as empresas construtoras, no âmbito da implementação de sistemas de segurança, que passam, para além dos materiais, pela formação de pessoal. Uma cooperação cujos resultados poderão ser já visíveis na próxima geração de comboios.



Navegue no DN	Serviços	Lotaria	Farmácias	Cinemas	Horóscopo	Meteorologia
Agenda Cultural	Guia TV	Meu caro DN	Debate	Cartas	Opinião sobre o DN	Email do Provedor
DN Interactivo	TalkNet	Chat do Dia	Inquérito	Newsletter	Suplementos	Negócios
DN Jovem	Arquivo DN	Documentos DN	Edições Anteriores	Ficha Técnica	Tab. de Publicidade	

HOME | **DEBATES NO DN ONLINE:** | NACIONAL | **INTERNACIONAL** | SOCIEDADE | **REGIONAL** | DESPORTO | **NEGÓCIOS** | ARTE E MÉDIA | **BOA VIDA** | TV RÁDIO | **ÚLTIMA HORA** | OPINIÃO



Produzido por  Digital Branding



Multimedia

Copyright © 1995,2002 Diário de Notícias, SA
Todos os direitos reservados . Regras de acesso
webmaster@dn.pt | [Ficha técnica](#)

