



**Líder em**  
**Ciência, Tecnologia e Inovação**

<http://www.cienciapt.net>

[scienceineurope.net](http://scienceineurope.net)

[Ciência em Português](#)

Username  Passwo

Quarta-feira, 17 de Maio de 2006



**Notícia**

Tema: Transportes Porto - 16/05/2006, 11:10

**INEGI implementa sistema de travagem de emergência nos Carros Eléctricos da STCP**



A pedido da Sociedade de Transportes Colectivos do Porto (STCP), o INEGI desenvolveu um projecto com o objectivo de melhorar a capacidade de travagem dos Carros Eléctricos da empresa de transportes em condições de aderência precária evitando, assim, o bloqueio das rodas e possível descontrolo do veículo.

Para a maioria dos habitantes da cidade do Porto, ou pelo menos os que habitualmente circulam junto à Marginal e Restauração, os Carros Eléctricos da STCP fazem parte do património da Invicta. No entanto, para que estes continuem a fazer parte da vida portuense e mantendo o seu aspecto original, torna indispensável o recurso às mais avançadas técnicas de manutenção. E neste aspecto a segurança é um factor fundamental. Nesse sentido, tendo como objectivo melhorar a sua capacidade de travagem em condições de aderência precária, o INEGI desenvolveu um sistema de travagem electromagnético de emergência que está a ser implementado nos Carros Eléctricos, informa em comunicado o INEGI.

Segundo o Engenheiro João Paulo Pereira, Director da Unidade de Mercados e Negócios do INEGI, "era frequente, em condições de aderência precária, verificar-se o bloqueio das rodas com conseqüente perda de coeficiente de atrito/força de travagem originando o descontrolo do veículo. Uma situação particularmente grave e frequente em descidas. A STCP pretendia a resolução deste problema em diferentes modelos tendo o INEGI iniciado o projecto e implementação pelos modelos mais comuns, neste caso os de Chassis Rígido, projectado no início do século e fabricado durante as décadas de 20 e 30".

Como se pretendia adoptar uma solução de sistema de travagem pouco sensível às condições de aderência das rodas, optou-se pelo desenvolvimento de "um sistema de travagem baseado no uso de patins electromagnéticos que provocasse atrito directamente com o carril. Cada patim tem uma bobine que, quando percorrida por corrente eléctrica, gera um fluxo magnético no seu núcleo e massas polares, fluxo que se fecha pelo carril gerando uma força de atracção entre este e o patim. Como o patim é atraído contra o carril até contactar com ele, da força de atracção resulta uma força de atrito aproveitada para travar o Carro Eléctrico", explica o Director do INEGI.

Para a ligação dos patins electromagnéticos ao chassis do Carro Eléctrico foi projectada uma estrutura, cuja fixação ao chassis não exigiu quaisquer alterações neste elemento, mantendo a sua integridade e originalidade. Isto permitiu aumentar segurança e manter a preservação do valor histórico e originalidade dos Carros Eléctricos.

**Últimas**

Estudo ir  
50 milhõ  
"agarrad  
27/05/20

Nova téc  
tratamer  
17/05/20

Filho de  
entender  
17/05/20

CLIP tem  
estudar  
17/05/20

Biotech  
Soluções  
Plataform  
17/05/20

Dispositi  
conhecer  
17/05/20

Search

**ScienceFunding**  
Oportunidades de Financiamento

**ScienceJobs**

**ScienceNews**

**ScienceLibrary**  
[Clique aqui]

**ScienceSearch**  
[clique aqui]

**ScienceMaps**  
[clique aqui]

**ScienceTools**  
Arquivo de Software Científico  
[clique aqui]

**ScienceToolbar**  
[clique aqui]

cienciapt.net

<b>Data</b>	<input type="text"/>	<b>Adicionar Comentário</b>
<b>Nome</b>	<input type="text"/>	*
<b>E-mail</b>	<input type="text"/>	*
<b>Título</b>	<input type="text"/>	

**Comentário**

**Comentários** [0]

O Ciencia.NET reserva-se o direito de retirar os comentários que não sejam devidos e/ou apresentem linguagem imprópria.

Quarta-fei

[Home](#) | [Directório Ciência](#) | [Pesquisa Mapa](#) | [Forum](#) | [Affiliate Cienciapt.NET](#) | [Quem somos](#) | [Conta](#)

**Cienciapt.NET - a Informação da Ciência, Tecnologia e Inovação**

® 2003 Todos os direitos reservados - Registado com o Nº 191/R/03 na ASSOFT

Produzido por T Media, Lda e CienciaMetrics, Lda