

scienceineurope.net

[Ciência em Português](#)

Username Passwo

Terça-Feira, 10 de Janeiro de 2006



Notícia

Tema: INEGI FICOSA SimCable Cabos Indústria Automóvel - 10/01/2006, 09:00

INEGI desenvolve projecto SimCable na área da indústria automóvel



Em conjunto com a FICOSA Internacional, a Unidade de Tribologia, Vibrações e Manutenção Industrial (CETRIB), do INEGI, desenvolveu um modelo de simulação para comportamento mecânico de cabos usados na indústria automóvel, o SimCable.

Abrir uma porta ou ajustar o banco de um automóvel é um gesto habitual e rotineiro para o automobilista, actos que só são possíveis graças a um componente mecânico específico e, sempre, camuflado pelos revestimentos e acessórios de um veículo, refere o INEGI num comunicado.

As postas dos automóveis possuem no seu interior cabos de vários tipos e formas, que quando accionados através do rodar da chave na fechadura ou do recurso ao puxador, permitem-nos abrir a porta do automóvel e não só, permitem também abrir o compartimento do motor, a mala, a tampa de combustível, etc. Estes gestos são habituais mas envolvem esforços que, com o tempo, acabam por afectar o rendimento de todo o sistema de transmissões por cabo.

A pensar nisso o INEGI, através do CETRIB, está a desenvolver para a Ficsa Internacional - Unidade de Negócios de Sistemas de Porta e Assentos um modelo de simulação mecânica de accionamentos por cabo usados em automóveis. Segundo o Professor Jorge Seabra, director do CETRIB e investigador do INEGI, o objectivo deste projecto é "desenvolver uma aplicação informática que determine os esforços envolvidos e o rendimento em transmissões por cabo, com accionamento manual ou mecânico".

Ao mesmo tempo vai ser desenvolvido um extenso trabalho experimental para validar os modelos físicos de comportamento mecânico dos cabos, nomeadamente no que diz respeito à influência dos esforços envolvidos, da geometria dos cabos, dos materiais usados e do atrito interno. Um banco de ensaios específico está a ser desenvolvido e fabricado pela Ficsa Internacional para esse fim.

Segundo refere o INEGI, pretendem-se definir os esforços e rendimentos dos cabos consoante a sua utilização para que, assim, seja possível melhorar a sua qualidade. Por exemplo, as especificidades de um cabo usado no acto de abrir uma porta são diferentes das do que é usado para ajustar um banco. Este modelo de simulação permitirá, antes do processo de fabrico, obter dados que permitam encontrar as melhores soluções para a aplicação dos cabos aumentando, assim, a sua qualidade e resistência.

As grandes vantagens do recurso a um modelo informático que simule o comportamento mecânico dos cabos são "a concepção rápida de soluções específicas com garantia de bom funcionamento, a resposta imediata na concepção da aplicação, a rápida orçamentação e a diminuição muito significativa da componente de validação experimental" refere o investigador do INEGI.

O engenheiro José Mendes, responsável pela Unidade de Negócios de Sistemas de Porta e Assentos da Ficsa Internacional, que vê no SimCable uma ferramenta importante na redução de custos, é da mesma opinião. "Com a aposta na simulação poderemos validar o produto numa fase em que os custos são bastante reduzidos".

Para o responsável da Ficsa Internacional a implementação do SimCable não se justifica apenas pela redução de custos. José Mendes enquadra o projecto numa outra perspectiva e que passa pelo "melhoramento do nosso

Últimas

Sapo dis
notícias |
10/01/20

Dois sign
de Lisboa

Electricid
10/01/20

INEGI de
SimCable
automóv
09:00

UMinho t
através c
10/01/20

Professor
Universic
10/01/20

Search

ScienceFunding
Oportunidades de Financiamento

ScienceJobs

ScienceNews

ScienceLibrary
[Clique aqui]

ScienceSearch
[clique aqui]

ScienceMaps
[clique aqui]

ScienceTools
Arquivo de Software Científico
[clique aqui]

ScienceToolbar
[clique aqui]

Centro Técnico de Sistemas de Portas e Assentos em termos de I&D. Queremos caminhar para a excelência e a implementação deste simulador é o primeiro passo". Uma aposta importante tendo em conta que "os processos de I&D na área dos cabos, nos dias de hoje, continuam a ser perfeitamente experimentais e baseados nas capacidades técnicas dos colaboradores da própria organização", refere.

O SimCable é um modelo inovador de simulação mecânica de accionamentos por cabo usados em automóveis. O projecto surge de uma parceria entre a Ficosa Internacional - Unidade de Negócios de Sistemas de Porta e Assentos e o INEGI - CETRIB envolvendo um investimento global de 145 mil euros.

cienciapt.net

Data	<input type="text"/>	Adicionar Comentário
Nome	<input type="text"/>	*
E-mail	<input type="text"/>	*
Título	<input type="text"/>	
Comentário	<input type="text"/>	<input type="button" value="↑"/> <input type="button" value="↓"/>
	<input type="button" value="Enviar"/>	<input type="button" value="Cancelar"/>

Comentários [0]

O Ciencia.NET reserva-se o direito de retirar os comentários que não sejam devidamente identificados e/ou apresentem linguagem imprópria.

[Terça-Feira](#)

[Home](#) | [Directório Ciência](#) | [Pesquisa Mapa](#) | [Forum](#) | [Affiliate Cienciapt.NET](#) | [Quem somos](#) | [Conta](#)

Cienciapt.NET - a Informação da Ciência, Tecnologia e Inovação

© 2003 Todos os direitos reservados - Registado com o Nº 191/R/03 na ASSOFT

Produzido por T Media, Lda e CienciaMetrics, Lda