

scienceineurope.net

Ciência em Português

Username  Passwo

Sábado, 3 de Dezembro de 2005



**Notícia**

Search

**ScienceFunding**  
 Oportunidades de Financiamento

**ScienceJobs**

**ScienceNews**

**ScienceLibrary**  
 [clique aqui]

**ScienceSearch**  
 [clique aqui]

**ScienceMaps**  
 [clique aqui]

**ScienceTools**  
 Arquivo de Software Científico  
 [clique aqui]

**ScienceToolbar**  
 [clique aqui]

Tema: Ciências Engenharia Portugal - 03/12/2005, 11:35

**FEUP e INEGI desenvolvem veleiro de competição e cruzeiro**



A Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (FEUP) em conjunto com o INEGI estão a desenvolver o Projecto Lusitano VIP – Veleiro Inovador Português, que conta ainda com a participação da Associação de Estudantes da FEUP e Administração Portos Douro e Leixões (APDL), sob a orientação do arquitecto naval Tony Castro. O objectivo do projecto é conceber e construir um veleiro inovador de 10 metros. O projecto conta com a colaboração de mais de 30 estudantes e investigadores e um orçamento, para a fase de concepção, de cerca de 100 mil euros.

Segundo comunicado do INEGI, na fase de concepção, estimada em 15 meses, vão estar envolvidos quatro grupos de investigação nas áreas de materiais, desenvolvimento de produto, simulação numérica e sensores electrónicos. Segundo o Professor João Falcão e Cunha, investigador do INEGI e Director da Unidade de Engenharia e Gestão Industrial (GEIN), este projecto "tem dois objectivos. Numa primeira fase a concepção de construção de um veleiro inovador que envolva as capacidades dos investigadores e alunos da FEUP e dos seus institutos de interface, como o INEGI. A segunda fase passa pelo desejo de comercialização do veleiro". Nesse sentido, a promoção será fundamental, pelo que a AEFEP virá a formar "uma equipa que possa utilizar o veleiro em competição", refere o investigador do INEGI. Além de todos os intervenientes, o Professor Falcão e Cunha espera vir a contar com "o envolvimento de alguns clubes de vela, fornecedores de materiais e equipamentos, estaleiros navais e algumas instituições ao nível dos patrocínios". Tony Castro, reside actualmente em Southampton, no Reino Unido, e é reconhecido internacionalmente como um dos melhores arquitectos navais de iates de recreio e competição, o investigador salienta a sua experiência e competência como forma de "assegurar a qualidade do projecto e, por outro lado, tendo em conta a sua reputação, tornar possível que o iate venha a ter uma oportunidade no mercado internacional".

Durante a fase de construção serão construídos, nos laboratórios da FEUP e do INEGI, protótipos em escala reduzida do iate, bem como protótipos de componentes em dimensão real que, adianta o Director do GEIN, posteriormente serão utilizados para "promover a imagem das instituições envolvidas e para promoção do desporto da vela em Portugal, em particular junto dos alunos candidatos a cursos de engenharia na FEUP. Com este projecto pretende-se transmitir uma imagem de engenharia inovadora, com capacidade de interdisciplinaridade e onde a participação de alunos e investigadores é realizada num contexto internacional".

**Últimas**

Países m medicam  
 03/12/20

FEUP e I veleiro d  
 cruzeiro

Primeiro face reali  
 03/12/20

Exel inici smith & r  
 02/12/20

Microsoft de softw:  
 02/12/20

Arquitect mundial  
 tecnologi  
 16:45

cienciapt.net

<b>Data</b>	<input type="text"/>	<b>Adicionar Comentário</b>
<b>Nome</b>	<input type="text"/>	*
<b>E-mail</b>	<input type="text"/>	*
<b>Título</b>	<input type="text"/>	
<b>Comentário</b>	<input type="text"/>	

**Comentários** [0]

O Ciencia.NET reserva-se o direito de retirar os comentários que não sejam devidos e/ou apresentem linguagem imprópria.

Sábado, 3

[Home](#) | [Directório Ciência](#) | [Pesquisa Mapa](#) | [Forum](#) | [Affiliate Cienciapt.NET](#) | [Quem somos](#) | [Conta](#)

**Cienciapt.NET - a Informação da Ciência, Tecnologia e Inovação**

® 2003 Todos os direitos reservados - Registado com o Nº 191/R/03 na ASSOFT

Produzido por T Media, Lda e CienciaMetrics, Lda