



Mensagem

WebMail

[SAPÓ](#) · [Homepages](#) · [Mensagem](#) · [Desporto](#) · [Música](#) · [Shopping](#) · [Notícias](#) · [Jogos](#) · [Forum](#) · [E-Mail](#)

LUSOMUNDO

JORNAL DO FUNDÃO

DN MADEIRA

AÇORIANO ORIENTAL

CLASSIFICADOS

Publicações

Lojas e Serviços

LUSOMUNDO

TSF

DN

JN

NATIONAL GEOGRAPHIC

CLASSIFICADOS

Jornais Regionais

Lojas e Serviços

LUSOMUNDO

CARTAZ

BILHETEIRA DE CINEMA

NLIVROS

VÍDEOS

JOGOS

CLASSIFICADOS

Jornais Regionais

Publicações

Temperatura

Lisboa MIN 11° MAX 15°

Porto MIN 9° MAX 12°

Hora de Portugal Continental

10:12

Director Mário Bettencourt Resendes

Director Adjunto António Ribeiro Ferreira

 Terça
 Feira
 10 de
 Dezembro
 de 2002
 edição
 n.2536

Diário de Notícias

[HOME](#) | [DEBATES NO DN ONLINE:](#) | [NACIONAL](#) | [INTERNACIONAL](#) | [SOCIEDADE](#) | [REGIONAL](#) | [DESPORTO](#) | [NEGÓCIOS](#) | [ARTE E MÉDIA](#) | [BOA VIDA](#) | [TV RÁDIO](#) | [ÚLTIMA HORA](#) | [OPINIÃO](#)
CIÊNCIA
 Mande este artigo
 para alguém.
 Salvar para ler depois

Tecnologia: Portugueses trabalham no combustível do futuro

Uma empresa de capitais privados e duas unidades de investigação nacionais vão lançar-se na construção dos primeiros protótipos portugueses de sistemas a pilhas de combustível, que esperam apresentar dentro de um ano.

Alguns trabalhos encontram-se já em curso, mas a iniciativa vai ser amanhã oficializada nas instalações do Instituto Nacional de Engenharia e Tecnologia Industrial (INETI), no Lumiar, Lisboa, com uma conferência subordinada ao tema do desenvolvimento tecnológico.

Na mesma altura será lançada a primeira publicação em Portugal relativa às pilhas a hidrogénio, e o INETI e o Instituto de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial (INEGI), mais a empresa de capitais privados SRE - Soluções Racionais de Energia, assinam os dois contratos relativos ao desenvolvimento dos protótipos de sistemas a pilhas de combustível.

O INETI desenvolverá investigação relacionada com a construção

das placas que constituem as pilhas de combustível e o INEGI ficará responsável pela adaptação das placas aos dispositivos a alimentar. Os protótipos projectados visam concretizar unidades de pequena potência, uma destinada a alimentar câmaras de vídeo (40 Watt) e outra um motor de um carro para tacos de golfe. Fontes ligadas à investigação disseram à Lusa que numa segunda fase serão desenvolvidas unidades mais potentes, com capacidade (1 a 2 Quilowatt) para alimentar, por exemplo, um veículo de transporte para jogadores de Golf. Os cientistas estão a trabalhar no sentido de transformar o hidrogénio no "combustível renovável e inesgotável do futuro".



Navegue no DN	Serviços	Lotaria	Farmácias	Cinemas	Horóscopo	Meteorologia
Agenda Cultural	Guia TV	Meu caro DN	Debate	Cartas	Opinião sobre o DN	Email do Provedor
DN Interactivo	TalkNet	Chat do Dia	Inquérito	Newsletter	Suplementos	Negócios
DN Jovem	Arquivo DN	Documentos DN	Edições Anteriores	Ficha Técnica	Tab. de Publicidade	

HOME | **DEBATES NO DN ONLINE:** | NACIONAL | **INTERNACIONAL** | SOCIEDADE | **REGIONAL** | DESPORTO | **NEGÓCIOS** | ARTE E MÉDIA | **BOA VIDA** | TV RÁDIO | **ÚLTIMA HORA** | OPINIÃO

LUSOMUNDO	JORNAL DO FUNDÃO	DN MADEIRA	AÇORIANO ORIENTAL	CLASSIFICADOS	Publicações	Lojas e Serviços
LUSOMUNDO	TSF	DN	JN	NATIONAL GEOGRAPHIC	CLASSIFICADOS	Jornais Regionais
LUSOMUNDO	CARTAZ	BILHETEIRA DE CINEMA	NLIVROS	VÍDEOS	JOGOS	CLASSIFICADOS
					Jornais Regionais	Publicações

Produzido por Digital Branding



Multimedia

Copyright © 1995,2002 Diário de Notícias, SA
 Todos os direitos reservados . Regras de acesso
 webmaster@dn.pt | Ficha técnica

