



&gt;&gt; SOCIEDADE

Secções

- Primeira Página ▾
- Editorial ▾
- Destaque ▾
- Grande Porto ▾
- Norte ▾
- Opinião ▾
- Política ▾
- Sociedade ▾
- Economia ▾
- Internacional ▾
- Desporto ▾
- Cultura ▾
- Humor ▾
- Última ▾



O GUIA SEMANAL

PARA DIAS E NOITES "OUT"

Serviços

Títulos

Galeria

Imagens

Conheça-nos

Conheça-nos

Localização

Assinaturas

Tabela Publicidade

## Protótipos da FEUP premiados em França

ANA ISABEL PEREIRA

A equipa do Instituto de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial (INEGI) e da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (FEUP) ficaram em terceiro lugar em duas provas da Éco-Marathon Shell 2005, em França. A equipa composta por professores, investigadores e alunos ficou em terceiro lugar na classificação geral da Classe "Urban Concept" e foi considerada a terceira melhor portuguesa na Classe de Protótipos. A prestação na primeira classe já valeu à equipa académica o convite para outro grande evento: a Ladoux Event, onde a equipa pode dar o salto para o Rockingham 2005, prova inglesa com um prémio monetário de 2500 euros. A equipa da Universidade do Porto participou pela décima vez consecutiva na Shell Éco - Marathon Chaque Goutte Compte, que decorreu no circuito de Nogaro, França, nos passados dias 21 e 22 de Maio.

O veículo "Eco INEGI" fez 241 Km/Litro, o que significa uma média de consumo de 0,415 litros por cada 100 km. A anterior média era de 0,4827 litros por cada 100 km. Os portugueses vão conduzir o "Eco INEGI" no Ladoux Event, a 25 e 26 de Junho, no Circuit Plan of The Michelin Technology Center, a pista de ensaios onde a Michelin realiza os testes aos seus pneus. Com o patrocínio daquela marca, esta prova vai permitir ao vencedor arrecadar um prémio no valor de 2500 euros. Só a promessa da quantia faz a equipa do INEGI/ FEUP sonhar com a participação num outro evento: o Rockingham 2005, dias 6 e 7 de Julho, em Inglaterra.

Já o veículo experimental "INEGI II", na classe de protótipos, conseguiria um 39º lugar na classificação geral e um terceiro entre as equipas portuguesas participantes. O instituto da UP subiu 10 lugares na classificação geral relativamente à edição anterior mas não superou os resultados de consumo atingindo apenas a marca dos 764 Km/Litro.

A equipa encontrou alguns imprevistos nesta classe, decisivos para a prestação do veículo. Durante os testes, "na tentativa de evitar ser abalroado por um outro veículo, o piloto acabaria por perder o controlo, sair fora de pista e capotar", explica o investigador e responsável pelas equipas, José Esteves. O acidente provocou alguns estragos, nomeadamente "ao nível das rodas, que necessitaram de ser substituídas, e do alinhamento de todo o sistema de direcção. A falta de tempo e as alterações efectuadas viriam a influenciar e prejudicar a performance final", esclarece o investigador do INEGI.

## SERVIÇOS

- Enviar esta página
- Imprimir esta página
- Contactar

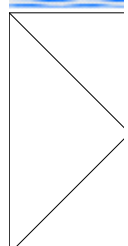
[Anterior](#)   [Voltar](#)   [Seguinte](#)
[↑ Início](#)


O Comércio do Porto é um produto da Editorial Prensa Ibérica. Fica expressamente proibida a reprodução total ou parcial dos conteúdos oferecidos através deste meio, salvo autorização expressa de O Comércio do Porto

ARQ

Volt  
Edição

O Com



ASSINAT

Pesquisa

Notícias de

Arquivo  
Na Intern

Inquérit

» Concorda  
dos exames  
9.º ano?

SIM

NÃO

Outros  
inquérito

FAÇA -NOS  
SUA PAGIN  
PRINCIPA

RECOMEND  
A EDIÇÃO  
DIGITAL

SUGESTÃO

CARTAS A  
DIRECTOR

ADICIONE-N  
AOS  
FAVORITO