



Home | Notícias | Directório Ciência | Pesquisa Mapa | Financiamento | Mailing-list | Forum | Quem se

## Notícia

### Serviços

- Biblioteca Digital**
- E-Print Server**
- Knowledge Explorer**
- Expert Explorer**
- Top-Links**
- Publicações**
- Pesquisa Rápida**
- 
- Cienciapt.Net**
- Indicadores**
- Newsletter**
- O Meu Email**
- Ciência Europa**
- Indicadores**
- Cordis on-line**
- Emprego Científico**
- Financiamento**
- Login Subscritores**
- Username**
- Password**
- 
- Quero ser Subscritor!**

Tema: Inegi Portugal - 27/05/2005, 09:16  
**10ª Participação de equipa INEGI/FEUP na Shell Eco-Marathon**



Pela décima vez consecutiva uma equipa de investigadores e bolseiros do INEGI – Instituto de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial e de estudantes da FEUP – Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto participou em mais uma edição da Shell Eco – Marathon Chaque Goutte Compte, que decorreu no circuito de Nogaro, França, entre os dias 21 e 22 de Maio de 2005. A participar em duas classes distintas, a de protótipos e “Urban Concept”, a equipa INEGI/FEUP conseguiu bons resultados em termos competitivos.

Apesar de ter descido um lugar no pódio, não indo além de um terceiro lugar na edição de 2005 da “Urban Concept”, a equipa INEGI/FEUP e o veículo “Eco INEGI” conseguiram melhorar a anterior marca superando-a em 34 km. Ou seja, 241 Km/Litro, o que significa uma média de consumo de 0,415 litros por cada 100 km. A anterior média era de 0,4827 litros por cada 100 km.

Já o veículo experimental “INEGI II”, na classe de protótipos, conseguiria um 39º lugar na classificação geral e um terceiro entre as equipas portuguesas participantes. Apesar de ter subido 10 lugares na classificação geral relativamente à edição anterior, não conseguiria superar os resultados de consumo atingindo apenas a marca dos 764 Km/Litro. No entanto, a equipa INEGI/FEUP teve que debater-se com alguns imprevistos nesta classe, o que viria a ser decisivo na prestação do “INEGI II”. Durante os testes, “na tentativa de evitar ser abalroado por um outro veículo, o piloto acabaria por perder o controlo, sair fora de pista e capotar”, refere o investigador e responsável pelas equipas, José Esteves. Este acidente provocou alguns estragos, nomeadamente “ao nível das rodas, que necessitaram de ser substituídas, e do alinhamento de todo o sistema de direcção. A falta de tempo e as alterações efectuadas viriam a influenciar e prejudicar a performance final”, esclarece o investigador do INEGI.

Entretanto, fruto do terceiro lugar na classe “Urban Concept”, a equipa INEGI/FEUP recebeu um convite para participar na Ladoux Event que decorrerá, entre 25 e 26 de Junho, no Circuit Plan of The Michelin Technology Center, a pista de ensaios onde a Michelin realiza os testes aos seus pneus. Apoiada pela Michelin esta prova permitirá ao vencedor arrecadar um prémio no valor de 2.500 euros como incentivo à participação no Rockingham 2005, a realizar-se em Inglaterra, entre 6 e 7 de Julho.

O INEGI tem participado regularmente nas Competições de Consumo de Combustível Shell Eco-Marathon, organizadas pela Empresa Petrolífera Shell em França e Bélgica, apoiando um projecto que envolve professores, investigadores e alunos, numa colaboração entre o Departamento de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (DEMEGI/FEUP) e o INEGI.

### Últimas

Agência Investigadora de Lyon sobre a c  
11:23

Vacina contra a gripe  
breve - 2

Todos os produtos de segurança instalados em edifícios  
09:42

10ª Participação da equipa INEGI/FEUP na Shell Eco-Marathon

População portuguesa a cada vez  
- 26/05/

Hospitais portugueses em condições  
11:00

cienciapt.net

<b>Data</b>	<input type="text"/>	<b>Adicionar Comentário</b>
<b>Nome</b>	<input type="text"/>	*
<b>E-mail</b>	<input type="text"/>	*
<b>Título</b>	<input type="text"/>	

**Comentário**

**Comentários [1]**

ana neto -

O Ciencia.NET reserva-se o direito de retirar os comentários que não sejam devidamente identificados e/ou apresentem linguagem imprópria.

Sexta-Fei

---

**Portal de Ciência, Tecnologia e Inovação**

® 2003 Todos os direitos reservados

Produzido por T Media, Lda

---