



O INEGI-II destaca-se pela sua capacidade de poupança de combustível, numa perspectiva de inovação desenvolvida por investigadores e alunos portugueses.

Protótipo Carro ecológico

O veículo experimental INEGI-II participa, a partir de hoje e até 18 de Maio, na 19ª Shell Éco-Marathon, que se realiza em Nogaro, França. É um projecto que envolve professores, investigadores e alunos, no âmbito de uma colaboração entre o Departamento de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto e o INEGI.

O INEGI-II é um veículo de 290 centímetros de comprimento e 70 centímetros de largura, com 43 quilos de peso, que atinge uma velocidade máxima de 55 Km/hora e que gasta um litro de combustível após andar 1062 quilómetros. Os responsáveis deste protótipo inovador pretendem ultrapassar novamente a barreira dos 1000 Kms/litro e melhor a classificação face à última participação na prova.