



Líder em
Ciência, Tecnologia e Inovação

<http://www.cienciapt.net>

[scienceineurope.net](#)

[Ciência em Português](#)

Username Passwo

Terça-Feira, 30 de Maio de 2006



Notícia

Tema: Veículos Ecológicos INEGI - 30/05/2006, 08:15

ECO INEGI vence classe UrbanConcept na Shell Éco-Marathon 2006



O veículo ecológico do INEGI obteve o primeiro lugar da classificação na classe UrbanConcept da Shell Éco-Marathon Chaque Goutte Compte 2006, que decorreu no circuito de Nogaro, França, entre 19 e 21 de Maio.

Depois de um segundo (2004) e terceiro lugares (2005) o ECO INEGI atingiu o lugar mais alto do pódio, em 2006, na classe UrbanConcept da Shell Éco-Marathon Chaque Goutte Compte, uma classe cujo objectivo, além do baixo consumo, passa pela concepção de um veículo adaptável ao conceito citadino, ou seja, "mais flexível e que obedeça a determinados critérios, nomeadamente as dimensões, o consumo e os níveis de poluição, que se pretendem reduzidos", esclarece o investigador do INEGI responsável pelo projecto, José Esteves.

Segundo informa em comunicado o Inegi, quando questionado sobre as alterações efectuadas que permitiram obter o primeiro lugar, o investigador do Inegi refere as melhorias em termos de aerodinâmica do carro e consequente redução do peso mas, "principalmente, a grande dedicação dos alunos envolvidos e dos meios técnicos e humanos disponibilizados pelo INEGI, onde 90 por cento do trabalho desenvolvido em termos de fabrico/montagem de peças, equipamentos e mão-de-obra foram assegurados pela equipa INEGI/FEUP. Isso e a persistência de acreditar e lutar sempre até ao limite das capacidades humanas e técnicas".

Em termos práticos a participação em eventos do género tem como grande vantagem a "formação prática dos alunos de engenharia, que podem aplicar os conhecimentos adquiridos com base teórica na sua formação de engenheiros, quer em actividades curriculares ou extra curriculares, assim como permitir ao INEGI desenvolver investigação nas áreas da engenharia automóvel, consumos energéticos, e redução da emissão de gases poluentes", salienta José Esteves.

Para além da participação do Eco INEGI, o Instituto fez-se representar com o INEGI II na classe protótipo, com o 41º lugar a ficar aquém das expectativas, algo que o investigador justifica "devido às experiências técnicas que efectuamos durante a prova e ao uso de novos pilotos. A nossa grande preocupação foi efectuar testes tendo em vista a participação em 2007. Nesse sentido estamos a preparar o INEGI II com um motor a injeção de combustível".

Depois dos resultados obtidos este ano, José Esteves estabelece como objectivos para o futuro "defender o primeiro lugar do Eco INEGI na classe UrbanConcept", tentando estabelecer um novo record de consumo, e, com as alterações que serão efectuadas no INEGI II, "obter uma posição nos dez primeiros lugares da classificação geral da competição".

O INEGI tem participado regularmente nas Competições de Consumo de Combustível Shell Éco-Marathon, organizadas pela empresa petrolífera Shell em França, apoiando um projecto que envolve professores, investigadores e alunos, numa colaboração entre o Departamento de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto e o INEGI.

Últimas

Estudo in
pode red
30/05/20

Mapas-m
disponíve
30/05/20

Divulgad
represen
Olimpiad
Matemát
11:45

Agência r
novos pr
na UALG

Prémio 2
atribuído
09:10

Sessão d
Técnicas
Emprego

Search

ScienceFunding
Oportunidades de Financiamento

ScienceJobs

ScienceNews

ScienceLibrary
[clique aqui]

ScienceSearch
[clique aqui]

ScienceMaps
[clique aqui]

ScienceTools
Arquivo de Software Científico
[clique aqui]

ScienceToolbar
[clique aqui]

cienciapt.net

Data

	<input type="text"/>	Adicionar Comentário
Nome	<input type="text"/> *	
E-mail	<input type="text"/> *	
Título	<input type="text"/>	
Comentário	<input type="text"/>	<input type="button" value="↑"/> <input type="button" value="↓"/>
	<input type="button" value="Enviar"/>	<input type="button" value="Cancelar"/>

Comentários [0]

O Ciencia.NET reserva-se o direito de retirar os comentários que não sejam devidamente identificados e/ou apresentem linguagem imprópria.

Terça-Fei

[Home](#) | [Directório Ciência](#) | [Pesquisa Mapa](#) | [Forum](#) | [Affiliate Cienciapt.NET](#) | [Quem somos](#) | [Conta](#)

Cienciapt.NET - a Informação da Ciência, Tecnologia e Inovação

® 2003 Todos os direitos reservados - Registado com o N° 191/R/03 na ASSOFT

Produzido por T Media, Lda e CienciaMetrics, Lda