

scienceineurope.net

[Ciência em Português](#)

Username Passwo

Segunda-Feira, 13 de Março de 2006



Notícia

Tema: Tecnologia Sistema Aviação - 11/03/2006, 11:10

INEGI participa em projecto europeu CASAM



O INEGI vai participar no desenvolvimento de um sistema óptico de detecção e despistagem de ataques terroristas com mísseis portáteis a aeronaves comerciais. Trata-se do Projecto CASAM - Civil Aircraft Security Against MANPADS que, para além do INEGI, conta com a participação de empresas líderes do sector aeronáutico europeu, como a SAGEM, THALES, EADS e a Lufthansa. O objectivo é desenvolver um sistema para a detecção e despistagem de ataques terroristas com mísseis portáteis (MANPADS) a aeronaves comerciais. O orçamento global envolve verbas no valor dos nove milhões de euros cabendo, ao INEGI, cerca de 400 mil euros.

Segundo comunicado do INEGI, o CASAM foi aprovado no âmbito do 6º Programa Quadro de I&D da Comissão Europeia para a 4ª área prioritária (Aeronáutica e Espaço) e ficou classificado em primeiro lugar numa lista de 42 projectos aprovados para financiamento pela Comissão Europeia. Arrançou em Janeiro deste ano e terá uma duração de 24 meses. O consórcio responsável pelo projecto envolve nomes fortes da indústria aeronáutica europeia, como as francesas SAGEM, THALES e ONERA, e as alemãs LUFTHANSA, EADS e DIEHL-BGT. O INEGI faz-se representar através da sua Unidade de Investigação de Mecânica Experimental e Novos Materiais.

Actualmente, após alguns episódios recentes relacionados com actos terroristas e o iminente aumento das probabilidades de ataques a alvos civis, a segurança e prevenção contra o terrorismo têm sido alvo de prioridade da parte de governos e instituições internacionais. A Comissão Europeia, após os atentados de Madrid e Londres, tem demonstrado empenho na promoção e apoio a projectos cujo objectivo passa pela prevenção e defesa contra ataques terroristas que ponham em risco a segurança dos cidadãos europeus. É nesta lógica que surge o projecto CASAM, aliado ao perigo crescente do uso dos "MANPADS" por organizações terroristas.

Os "MANPADS", cujo nome resulta das iniciais "Man Portable Air Defense Systems", são pequenos mísseis que podem ser lançados a partir de lançadores portáteis, facilmente transportáveis e descartáveis, que estão a ser cada vez mais utilizados por grupos de terroristas junto de aeroportos. Quem o garante é o Professor Joaquim Silva Gomes, coordenador da Unidade de Mecânica Experimental e Novos Materiais do INEGI adiantando, ainda, que "embora de alcance reduzido, estes mísseis são razoavelmente eficazes e perigosos aquando da descolagem e aterragem dos aviões. Normalmente são guiados por uma sonda de raios infra-vermelhos, que segue o rasto quente dos motores dos aviões. Uma vez atingido o avião, o dano pode ser mais ou menos grave, dependendo da zona atingida, incluindo o abate da aeronave". O objectivo do CASAM é proteger as aeronaves comerciais contra este tipo de ataques. Nesse sentido caberá ao INEGI desenvolver um sistema óptico de detecção dos "MANPADS". "O sistema óptico de detecção do míssil consiste exactamente em desenvolver um equipamento com sensores capazes de detectar a emissão dos raios infravermelhos pelo propulsor do míssil.

Trata-se dum sistema opto-mecânico de elevada precisão, com exigências

Últimas

Talidomida
tratamen
13/03/2006

José Ran
conferên
13/03/2006

Especiali:
linhas de
cardiovas
década -

Estudo s
urinária
13/03/2006

Évora Dis
Aveiro -

OutSyste
entre ges
13/03/2006

Search

ScienceFunding
 Oportunidades de Financiamento

ScienceJobs

ScienceNews

ScienceLibrary
 [Clique aqui]

ScienceSearch
 [clique aqui]



ScienceMaps
 [clique aqui]

ScienceTools
 Arquivo de Software Científico
 [clique aqui]

ScienceToolbar
 [clique aqui]

muito apertadas em termos de peso e estabilidade”, explica o investigador do INEGI. Após a detecção do míssil pelo sistema óptico a ser desenvolvido pelo INEGI é então activado um sistema laser de potência alojado no sistema CASAM “que emite uma fonte de calor adicional e dirigida no sentido de confundir o sistema de orientação do míssil que, assim, falha o alvo. O míssil cai então no terreno onde, mesmo que cause algum outro tipo de dano, será sempre bem menos gravoso do que se tivesse atingido o avião”, esclarece. O período de resposta do sistema, desde o momento de detecção do lançamento até ao seu desvio, é de cerca de 4 segundos. O CASAM pretende ser uma arma eficaz contra possíveis ataques terroristas contribuindo, assim, para a segurança dos cidadãos comunitários que usem aeronaves comerciais como meio de transporte.

cienciapt.net

Data	<input type="text"/>	Adicionar Comentário
Nome	<input type="text"/>	*
E-mail	<input type="text"/>	*
Título	<input type="text"/>	
Comentário	<input type="text"/>	 
	<input type="button" value="Enviar"/>	<input type="button" value="Cancelar"/>

Comentários [0]

O Ciencia.NET reserva-se o direito de retirar os comentários que não sejam devidamente identificados e/ou apresentem linguagem imprópria.

Segunda-Feir:

[Home](#) | [Directório Ciência](#) | [Pesquisa Mapa](#) | [Forum](#) | [Affiliate Cienciapt.NET](#) | [Quem somos](#) | [Conta](#)
Cienciapt.NET - a Informação da Ciência, Tecnologia e Inovação

® 2003 Todos os direitos reservados - Registado com o Nº 191/R/03 na ASSOFT

Produzido por T Media, Lda e CienciaMetrics, Lda