

- [Página Inicial](#)
- [Últimas Notícias](#)
- [Arquivo de Notícias](#)
- [Eventos a Não Perder](#)
- [Pesquisa C&T&I](#)
- [e.Ciência](#)
- [MUNDUS](#)
- [Emprego e Bolsas](#)
- [Financiamento](#)
- [Atlas da Ciência](#)
- [Contactos](#)
- [FAQ's](#)

### em destaque



Influências de Portugal nos países de língua portuguesa

### Últimas Notícias

- ["Digital Enterprise Technology"](#)
- [I Congresso Internacional de Gerontologia Symposium](#)
- ["Computational Methods in Image Analysis" within the USNCCM IX Congress - Announce & Call](#)
- [Curso prático sobre Segurança em redes TCP/IP](#)
- [CISTI'2007](#)

### Subscrição CienciaPT

- [Rede Ciência na Escola - Adira Já](#)
- [Subscrição Individual - Acesso Completo](#)
- [Ser Parceiro do CienciaPT!](#)

### CienciaPT Login

Nome de Utilizador

Senha

Memorizar

[Esqueceu a senha?](#)  
[Sem conta? Registo gratuito!](#)

### Menu Principal

- [Página Inicial](#)
- [Últimas Notícias](#)
- [Arquivo de Notícias](#)
- [Eventos a Não Perder](#)
- [Pesquisa C&T&I](#)
- [e.Ciência](#)
- [MUNDUS](#)
- [Emprego e Bolsas](#)
- [Financiamento](#)
- [Atlas da Ciência](#)
- [Contactos](#)
- [FAQ's](#)

### Parceiros

- [Universidades](#)
- [I. Politécnicos](#)
- [Faculdades](#)
- [Inst. Superiores](#)
- [Escolas](#)
- [Superiores](#)
- [Sociedades e](#)

### Página Inicial

#### Eco-INEGI revalida título na Shell Eco-Marathon

15-May-2007



A equipa INEGI/FEUP voltou a ocupar os lugares do pódio na classe UrbanConcept da European Shell Eco-Marathon 2007, que decorreu entre 11 e 13 de Maio, no circuito de Nogaro, em França. O Eco-INEGI foi o primeiro classificado nos veículos a gasolina, segundo nos motores a combustão interna (gasolina, gasóleo, GPL, etc.) e terceiro na geral (envolve todos os veículos, desde as energias convencionais às alternativas). Eco-INEGI percorreu 289 quilómetros com um litro de gasolina.

A equipa INEGI/FEUP, constituída por investigadores do INEGI, docentes e alunos da

### Apr May 2007 Jun

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

### Áreas Mais Visitadas

- [Symposium "Computational Methods in Image Analysis" within the USNCCM IX Congress - Announce & Call](#)
- ["Digital Enterprise Technology"](#)
- [II Encontro Comunicar Ciência em Portugal](#)
- [I Congresso Internacional de Gerontologia](#)
- [CISTI'2007](#)

### Quem está Online

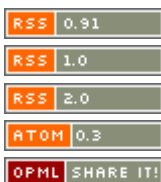
Temos 19 visitantes em linha

Associações  
Municípios

## Rede Ciência na Escola

Aderir Já!  
Vantagens de Aderir  
A Rede de Ciência

## Conteúdos RSS



Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (FEUP), voltou, depois de um segundo (2004), terceiro (2005) e primeiro lugares (2006), a ocupar o lugar mais alto do pódio, em 2007, na classe UrbanConcept da Shell Eco-Marathon Chaque Goutte Compte, uma classe cujo objectivo, além do baixo consumo, passa pela concepção de um veículo adaptável ao conceito citadino, ou seja, "mais flexível e que obedeça a determinados critérios, nomeadamente as dimensões, o consumo e os níveis de poluição, que se pretendem reduzidos", esclarece o investigador do INEGI e docente da FEUP responsável pelo projecto, José Esteves.

Depois dos resultados obtidos nos anos anteriores, a equipa INEGI/FEUP partiu para França confiante que voltaria a conseguir atingir lugares de topo, em particular pelos desenvolvimentos tecnológicos efectuados no veículo experimental Eco-INEGI ao longo do último ano. Assim, e segundo nos revela José Esteves, o motor do Eco-INEGI sofreu uma revisão completa com "a substituição do anterior carburador por um novo e mais adaptado aos desenvolvimentos efectuados no motor melhorando, positivamente, o seu rendimento energético". Também o chassis sofreu alterações significativas em termos de dimensões, "passando as larguras das vias dianteiras e traseiras a estarem nos valores mínimos permitidos pelo regulamento, ao mesmo tempo que foi possível diminuir o seu peso", explica José Esteves. Mas as transformações às quais o Eco-INEGI esteve sujeito não se ficaram por aqui. Conscientes do desafio que seria defender o título alcançado em 2006, a equipa procurou efectuar, ainda, alterações em termos aerodinâmicos. Ou seja, "a carroçaria sofreu grandes modificações que se traduziram numa diminuição da área frontal, um melhor escoamento do ar em torno do veículo por alterações da sua geometria com consequente diminuição do coeficiente de arrasto e por aplicação dos primeiros resultados obtidos no estudo aerodinâmico que se encontra a ser efectuado por simulação numérica e utilizando o software Fluent", acrescenta o responsável pelo projecto.

Relativamente às classificações finais (1º lugar para veículos a gasolina; 2º lugar para veículos a combustão interna; 3º lugar na geral) José Esteves refere que estas se "deveram às alterações e melhorias técnicas e, principalmente, à dedicação de todos os envolvidos no projecto. O empenhamento dos alunos da FEUP é sempre fundamental. Isso e o apoio que o INEGI nos dá, não só financeiramente mas também disponibilizando meios técnicos e humanos". A equipa INEGI/FEUP é constituída por 8 pessoas e o "orçamento para este ano foi de cerca de 2 mil euros e onde não estão contabilizadas horas de trabalho, que rondam as 600 horas/ano", refere o responsável.

### As vantagens da participação na Shell Eco-Marathon

Em termos práticos a participação em eventos do género tem como grande vantagem a "formação prática dos alunos de engenharia,

## Inquiritos ao Utilizador

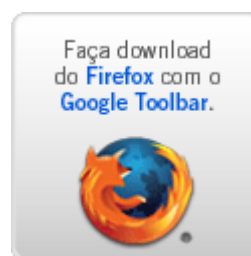
### O que acha do novo CienciaPT...

- Design mais atractivo e mais fácil de usar
- Com mais funcionalidades e serviços
- Com mais conteúdos e informação
- Mais lento e menos funcional
- Com menos conteúdos e informação

Votar

Ver

## publicidade



que podem aplicar os conhecimentos adquiridos com base teórica na sua formação de engenheiros, quer em actividades curriculares ou extra curriculares, assim como permitir ao INEGI desenvolver investigação nas áreas da engenharia automóvel, consumos energéticos, e redução da emissão de gases poluentes”, salienta José Esteves.

Depois dos resultados obtidos este ano, José Esteves estabelece como objectivos para o futuro “manter as boas classificações na classe UrbanConcept e tentar estabelecer um novo recorde de consumo. Em 2006 o Eco-INEGI conseguiu consumos de 181km/litro e, este ano, superamos essa marca atingindo um consumo de 289km/litro. Em 2008 queremos melhorar, ainda mais, os consumos”.

A equipa INEGI/FEUP tem participado regularmente nas Competições de Consumo de Combustível Shell Eco-Marathon, organizadas pela empresa petrolífera Shell em França, apoiando um projecto que envolve professores, investigadores e alunos, numa colaboração entre INEGI e o Departamento de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial da FEUP.

#### Características técnicas do Eco-INEGI

Peso: 81kg

Motor: quatro tempos de 107cc a carburador com 5cv

Chassi: tubular em aço, carroçaria sandwich em espuma de poliestireno e fibra de vidro  
Dimensões: altura 106cm, largura 120cm, comprimento 230cm

Travões de disco nas quatro rodas.

Velocidade máxima: (medida no circuito de Braga) 91km/hora

Consumo: 289km/litro (0,346litros/100km)

[< Artigo anterior](#)

[Artigo seguinte >](#)

[\[ Voltar \]](#)

**Tenha uma Televisão Online  
a preços muito interessantes**



streaming coast nt

Cienciametrics - Ciência, Tecnologia e Inovação - Editores, Lda. Copyright 2006-2009 - [Science in Europe](#)