

HOME	NOTÍCIAS	TÍTULOS DE IMPRENSA	OPINIÃO	SEMINÁRIOS E EVENTOS	EMPREGO CIENTÍFICO	FINANCIAMENTO	SCIENCE IN EUROPE	PESSOAS
ATLAS DA CIÊNCIA	PARCEIROS & SUBSCRITORES	CIÊNCIA NA ESCOLA	REVISTA MUNDUS	REVISTA E.CIÊNCIA	FÓRUM CIENCIAPT	SOBRE O CIENCIAPT		

Home » Notícias » Eco-INEGI percorre 343 km com 1 litro de gasolina

Eco-INEGI percorre 343 km com 1 litro de gasolina



Escrito por CienciaPT
15-MAY-2009

A equipa INEGI/FEUP voltou a ocupar os lugares do pódio na classe UrbanConcept da European Shell Eco-Marathon 2009, que decorreu entre 7 e 9 de Maio, no EuroSpeedway Lausitz Track, Alemanha. O Eco-INEGI foi o primeiro classificado na classe dos veículos a gasolina e o segundo nos veículos com combustão interna. Eco-INEGI percorreu 343 quilómetros com um litro de gasolina superando os 291 quilómetros da edição anterior.



A equipa INEGI/FEUP, constituída por investigadores do INEGI, docentes e alunos da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (FEUP), voltou, depois de ter obtido o primeiro lugar nas três edições anteriores, a ocupar o lugar mais alto do pódio na classe UrbanConcept para veículos a gasolina da 25ª Edição da Shell Eco-Marathon, uma classe cujo objectivo, além do baixo consumo, passa pela concepção de um veículo adaptável ao conceito citadino, ou seja, "mais flexível e que obedeça a determinados critérios, nomeadamente as dimensões, o consumo e os níveis de poluição, que se pretendem reduzidos", esclarece o investigador do INEGI e docente da FEUP responsável pelo projecto, José Esteves.

Relativamente às classificações finais (1º lugar para veículos a gasolina e 2º lugar para veículos com combustão interna) José

Esteves refere que estas se "deveram às alterações e melhorias técnicas fruto de um trabalho continuado de desenvolvimento ao longo dos últimos anos e, principalmente, à dedicação de todos os envolvidos no projecto. O empenhamento dos alunos da FEUP é sempre fundamental. Isso e o apoio que o INEGI e a FEUP nos dá, não só financeiramente mas também disponibilizando meios técnicos e humanos".

A equipa INEGI/FEUP é constituída por 12 pessoas que dedicaram cerca de "2500 horas/ano ao desenvolvimento do Eco-INEGI", refere o responsável. Em termos práticos a participação em eventos do género tem como grande vantagem a "formação prática dos alunos de engenharia, que podem aplicar os conhecimentos adquiridos com base teórica na sua formação de engenheiros, quer em actividades curriculares ou extra curriculares, assim como permitir ao INEGI desenvolver investigação nas áreas da engenharia automóvel, consumos energéticos, e redução da emissão de gases poluentes", salienta José Esteves.

A equipa INEGI/FEUP tem participado regularmente nas Competições de Consumo de Combustível Shell Eco-Marathon, organizadas pela empresa petrolífera Shell, apoiando um projecto que envolve professores, investigadores e alunos, numa colaboração entre INEGI e o Departamento de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial da FEUP.

[[Mais informações](#)]

ACTUALIZADO EM (15-MAY-2009)

[Artigo seguinte >](#)

[[Voltar](#)]



Motor de Pesquisa especializado em Ciência



Parceiros CienciaPT - 5 Anos de Inovação (Online desde 23 de Setembro de 2003)



Menu de Utilizador

[Your Details](#)
[Submit News](#)
[Submit WebLink](#)
[Check-In My Items](#)
[Logout](#)

Inquérito

A OMS admite que um terço da população mundial pode contrair gripe A H1N1. Qual a sua opinião?

- Só estão a alimentar o pânico.
- O mundo está bem preparado para lidar com uma eventual pandemia.
- É uma estratégia para reanimar a indústria farmacêutica.

Publicidade





[Home](#) [Contact Us](#) [Links](#)

Copyright © 2005 - 2009 CienciaPT - A Educação, Ciência, Tecnologia e Inovação em Português. Designed by [JoomlaArt.com](#)