

Faça do IOLDiário a sua homepage

Adicione o IOLDiário aos seus favoritos



- Informação
- Desporto
- Horas Vagas
- Pesquisas
- Classificados
- Compras
- Serviços
- Correio

2 Junho 2008

- EURO
- BILHETES
- ALERTAS
- FÓRUM
- RSS FEED

- ÚLTIMA HORA
- SOCIEDADE
- POLÍTICA
- ECONOMIA
- INTERNACIONAL
- AMBIENTE
- TECNOLOGIA
- MÚSICA
- CINEMA
- DESPORTO
- FOTOS
- VÍDEOS
- BLOGUES
- MODA&SOCIAL
- ESTA É BOCA
- ACREDITE SE QUISER

## ■ AMBIENTE

- [ambiente](#)
- [bilhetes](#)
- [brasil](#)
- [china](#)
- [combustíveis](#)
- [gasolina](#)
- [governo](#)
- [iol](#)

O que são tags?

3 de 3 artigos de Ambiente anterior

02-06-2008 - 12:51h

# Este carro gasta 0,3 litros aos 100 (vídeo)

O Eco-INEGI é desenvolvido em Portugal e aponta soluções mais eficazes para os carros de cidade

Por: Filipe Caetano

Vota	Resultado	3 votos
------	-----------	---------

- 
- A A A A
- print
- enviar
- 2
- comentar

PUB Peça um Crédito Flexibom e voe para a Suíça!

### Última hora

Filtrar por:

- última hora
- + lidos
- + votados
- + comentados

A ideia é portuguesa e o resultado é altamente eficaz. O Eco-INEGI é um veículo citadino capaz de percorrer 291 quilómetros com apenas um litro de gasolina, ou seja um terço de litro aos 100. Desenvolvido pela equipa INEGI/FEUP, já tem provado em concursos internacionais que é melhor do que os outros. Recentemente, foi o primeiro classificado nos veículos a gasolina durante o European Shell Eco-Marathon, que se realizou no circuito de Nogaro, em França.

O *PortugalDiário* foi até ao Circuito Vasco Sameiro, em Braga, perceber as razões para



 [ECO-INEGI, o carro eficiente](#)



**LEIA MAIS:**

- » [Já pensou em reciclar o seu carro?](#)
- » [Quase 300 quilómetros com apenas um litro de gasolina](#)
- » [Buziãõ regressou à ponte 25 de Abril](#)
- » [Combustíveis: controlar o preço de venda ao consumidor](#)
- » [ANECRA defende combustíveis alternativos](#)

teórica. José Esteves, docente da FEUP e responsável por esta área, está envolvido no projecto desde 1994, enquanto toda a restante equipa vai mudando ao longo dos anos.

«O INEGI aproveita para desenvolver investigação nas áreas da engenharia automóvel, consumos energéticos, e redução da emissão de gases poluentes», refere José

o sucesso do bólido desenvolvido por investigadores do INEGI (Instituto de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial), docentes e estudantes da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto.

Mafalda Matos de Barros é uma das pilotos oficiais e participou na equipa que brilhou em França. Frequenta o Mestrado Integrado em Engenharia Informática e Computação e é uma apaixonada pela velocidade, apesar de isso ser algo que não consegue experimentar no Eco-INEGI: «Apesar dos carros não atingirem grandes velocidades, existe competição e pessoas a quererem colocar-se à frente. Em pista, numa prova, a velocidade máxima seria de 50km/h, mas aí já estaríamos a gastar muito e o objectivo é exactamente gastar o menos possível. Mas nesta pista, este carro já atingiu os 90km/h».

### Carros mais eficientes

O Eco-INEGI é um excelente exemplo de como os carros podem ser mais eficientes no consumo de combustível e sem entrar, necessariamente, nas soluções alternativas à gasolina.

Sendo um projecto pedagógico, esta abordagem serve para integrar os alunos, incentivando-os a aplicar os conhecimentos adquiridos de forma

14:58 | [Internacional](#)

Cinco mortos em choque entre comboio e autocarro escolar

14:53 | [Sociedade](#)

Acordo Ortográfico: pareceres entregues a Cavaco

14:41 | [Desporto](#)

Jorge Costa fala em «propostas interessantes» para voltar a treinar

14:34 | [Ambiente](#)

Arranca erradicação de sucatas ilegais

14:32 | [Tecnologia](#)

Novo robô da NASA aterra em Marte



### Primeira Página



TGV: Lisboa - Madrid por 100 euros

Pescadores chamam a ASAE

Esteves, salientando que é possível encontrar novas soluções para os automóveis comuns, até porque o Eco-INEGI consegue ser dez vezes mais eficaz do que um carro que percorra normalmente as nossas estradas.

«É possível gastar tão pouco, porque é um carro que está otimizado em termos de peso. É muito leve, só pesa 87kg. Tem pneus bastante estreitos e um motor bastante pequeno, trabalhado não para ter muito potência, mas para baixos consumos. É um veículo que está um pouco longe do normal, mas a partir daqui pode surgir uma versão de carro normal», refere.

«Podem-se fazer carros bastante menos gastadores e até diminuir as emissões poluentes. Neste momento já é possível tornar os carros mais eficientes, bastando aligeirar-lhes o peso, tirando algumas comodidades, como vidros eléctricos em todos os vidros, ar condicionado ou tirar a parte de insonorização, simplificar o carro. Neste momento, tecnologicamente, já é possível fazer um carro que gaste na casa dos três litros. Se for um tipo Smart, de dois lugares, pode gastar um litro, um litro e pouco», frisa o director do projecto Eco-INEGI.

Vota Resultado 3 votos 

**COMENTÁRIOS - 2**

| [comentar](#) |

**CHOCOLATEIRA-TROTINETE** | 2008-06-02 / 14:32 | por: **TOPATUDO**

2

Isso não é um carro, é uma trotinete para gozar num fim de semana e tomar umas cervejolas. Já agora gostaria de ver esse caixote de sabão suportar as deslocações diárias duma família, com dois filhos no Funchal.

Era vê-los sair de casa às 7:30, pôr as crianças na escola e chegar a tempo ao trabalho, às 9 horas.

Se querem de facto fazer investigação desenvolvam um protótipo a hidrogénio, com produção do hidrogénio em marcha, em função das necessidades de potência requeridas pelo terreno ou pelo condutor. Depois falem comigo.

60% dos alunos não desliga telemóvel

Deputados: metade em part-time

Este carro gasta 0,3 litros aos 100

Oito mortos em ataque a embaixada da Dinamarca

Ministro disponibiliza linha de crédito de 40 milhões

**DOS LEITORES**

**FÓRUM:** Ferreira Leite ganhou o PSD. Acha que consegue ganhar o país?

**BLOG:** Primeiro a despesa, depois os impostos

**O MELHOR:** Greve obrigatória, não obrigado



**DESPORTO**

Jorge Costa fala em «propostas interessantes»



**CELEBRIDADES**

Morreu o costureiro francês Yves Saint Laurent



**CINEMA**

Incêndio destrói estúdios da Universal



**MÚSICA**

Rock in Rio: duas gerações, duas grandes vozes

**0,3 LITROS AOS 100** | 2008-06-02 / 13:12 | por: Antonio

1

Isso era o melhor remédio para baixar o petróleo!  
Façam-no já em série e introduzam já no mercado!

#### MAIS NOTÍCIAS:

- » Arranca erradicação de sucatas ilegais
- » Consumo de insectos saudável para o ambiente
- » Este carro gasta 0,3 litros aos 100 (vídeo)
- » China proíbe sacos de plástico grátis nos supermercados
- » Aviões: Bilhetes de papel substituídos por electrónicos
- » Cabo Verde: Tartarugas marinhas à beira da extinção
- » Brasil: 34,5 milhões de pessoas sem esgotos

3º de 3 artigos de: Ambiente anterior

Ficha Técnica

Estatuto Editorial

Publicidade

RSS

Copyright © 2008 www.iol.pt

**Meios Media Capital:** Agência Financeira | Maisfutebol | Rádio Clube Português | TVI

**Meios Associados:** Imprensa: AS | Cinco Días | EL País | **Rádio:** Cadena SER | Los 40 | **TV:** Cuatro | Plus

[Automedida Veiculos Nacionais e Internacionais Preços Imbatíveis, Visite nos!](#)  
[www.automedida.com.pt](http://www.automedida.com.pt) [Procura carro?](#) Veja já todas as marcas e modelos. Fotos, extras, preços, kms, etc. [auto.sapo.pt](http://auto.sapo.pt) [Standvirtual Procura Carros Usados?](#) Encontre mais de 43.000 anúncios de carros.  
[www.standvirtual.com](http://www.standvirtual.com) [Citroen Portugal](#) Gama de automoveis Citroen Escolha aqui o seu! [www.citroen.pt](http://www.citroen.pt)

